



Underhålls- och förnyelseplan 2023–2027

Vilshärads vägförening

Version 2

Uppdaterad: 2025-01-08

Skapad: 2022-11-15

Förord

Framför dig har du nu Vilshärads vägförenings första underhålls- och förnyelseplan, andra versionen. Version 1 redogjorde för vägföreningens planerade aktiviteter under 2023 och 2024, och version 2 redogör för planerade aktiviteter under resterande tid för planen, det vill säga 2025–2027.

Detta är en plan som ska bidra till föreningens möjligheter att på ett kontrollerat sätt, samla ihop de resurser som krävs för att säkerställa våra anläggningars framtida underhåll och förnyelse. I planen redovisas föreningens anläggningar, dess ålder och värden och vilka behov de har av åtgärd. Den redovisar även tidigare utförda åtgärder, planerade åtgärder samt finansiering av dessa. Planen arbetades ursprungligen fram under 2022 och är baserad på de uppgifter som varit tillgängliga för styrelsen. Planen är ett levande dokument och kommer omarbetas vid ändrade förutsättningar och behov.

Vilshärads olika föreningar och aktörer bidrar positivt till vårt fantastiska samhälle och vår gemenskap. Vilshärad lockar många besökare året om, men främst under sommaren. Tidigare var Vilshärad ett utpräglat sommarstugeområde, men alla de värden som Vilshärad besitter har bidragit till att merparten nu bor här permanent. Stranden, naturen, en av Skandinavians högsta sanddyner, gårdsbutiken, campingarna, minigolfen, fotbollsgolfen, glasblåseriet och vår egen lokala restaurang är positiva inslag i vårt närområde och till orten. Värdena i Vilshärad är många och det är inte konstigt att så många väljer att på något vis bosätta sig här, och tillsammans har vi en stor möjlighet att påverka vår omgivning.

Vägföreningen ansvarar för de vägar och grönområden som ingår i samfälligheten. För att bibehålla trivsel, säkerheten, och för att minska kostnaderna för varje enskild fastighet när kommunen övertar vägarna i Vilshärad, är det av stor vikt att ett helhetsgrepp tas. Vi behöver systematiskt planera för nyinvesteringar och underhållsarbete för att lyckas.

Denna plan omfattar endast samfällighetens vägar och de anläggningar som hör till dessa. Samfälligheten har tagit fram en separat plan för grönområdena.

Innehåll

Förord	2
1. Inledning.....	4
2. Underhålls- och förnyelsefond	4
2.1 Fondens användande	5
3. Samfällighetens anläggningar	6
3.1 Vägarna i Vilshärad.....	6
Genomförda åtgärder.....	7
.....	7
Föreningens planerade åtgärder.....	8
3.2 Farthindren i Vilshärad.....	8
Genomförda åtgärder.....	9
Tidigare beslut avseende farthindren	9
Planerade åtgärder	9
3.3 Belysning.....	9
Genomförda åtgärder.....	10
Tidigare beslut avseende belysning.....	10
Planerade åtgärder	10
3.4 Dagvattenanläggningar.....	10
Genomförda åtgärder.....	11
Tidigare diskussioner avseende dagvattenproblematiken i Vilshärad	11
Planerade åtgärder	11
4. Anläggningarnas värde och avsättning till fond.....	13

Bilaga 1. Förteckning över föreningens anläggningar

Bilaga 2. Farthinder och belysningspunkter i Vilshärad

Bilaga 3. Kommunal standard

Bilaga 4. Prioritering och upprustning av vägarna i Vilshärad

Bilaga 5. Förslag på ny belysning år 2013

1. Inledning

Vilshärads vägförening är en vägsamfällighet som administrerar underhållet av de gemensamma vägarna och gatorna i Vilshärad. Samfälligheten består av sammanlagt 529 fastigheter och det totala andelstalet är 5044 (2023).

Eftersom vägföreningen gemensamt äger och förvaltar vägarna i Vilshärad, är vi också skyldiga att årligen tillsätta medel till en underhålls- och förnyelsefond. Syftet med fonden är att säkerställa vägarnas framtida underhåll och förnyelse. Enligt stadgarna beslutas avsättningen till föreningens förnyelsefond årligen på årsmötet.

Såväl i dag som i framtiden finns ett stort behov av att åtgärda flera av vägarna i Vilshärad, vilket kommer kräva stora investeringar av föreningen de nästkommande åren. För att kunna bestämma hur mycket pengar som årligen behöver avsättas till fonden, upprättas denna underhålls- och förnyelseplan. Genom att bedöma den årliga kostnaden för anläggningarnas naturliga förfall och för det dagliga slitagets påverkan, kan man uppskatta den årliga kostnaden för upprätthållande av ursprunglig standard och funktion. Denna kostnad varierar kraftigt från år till år då underhållsbehoven på våra vägar och övriga anläggningar inte inträffar samtidigt.

Genom att i underhålls- och förnyelseplanen dela upp kostnaderna för underhåll och förnyelse i olika perioder, så skapas förutsättningar för att på ett kontrollerat sätt samla ihop de resurser som krävs. Detta gör att vägavgiftens storlek kan baseras på planen och därmed undviks att medlemmarna vid vissa enskilda perioder tvingas till stora inbetalningar eller motsvarande lån.

En annan anledning med att upprätta en underhålls- och förnyelseplan är att föreningen ökar sin kunskap om anläggningarnas underhållsbehov, vilket medför bättre kontroll och styrning av verksamheten.

Vilshärads vägförenings underhålls- och förnyelseplan innehåller följande:

- Samfällighetens anläggningar samt dess omfattning och ungefärlig ålder
- Anläggningarnas värde (faktisk produktionskostnad och/eller beräknad återanskaffningskostnad)
- Beräknad livslängd enligt allmängiltiga avräkningsmodeller
- Uppskattat underhållsintervall för föreningens olika anläggningar
- Hittills utförda underhållsarbeten
- Planerade åtgärder samt förslag på finansiering

Underhålls- och förnyelseplanens syfte är främst att tydliggöra planeringen av underhållsåtgärderna samt bestämma hur mycket pengar som ska avsättas årligen till fonden och för att styra fondens storlek.

2. Underhålls- och förnyelsefond

Samfällighetsföreningar som förvaltar gemensamhetsanläggningar som är av kommunalteknisk natur eller av större värde är enligt 19 § lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter (SFL), är skyldig att avsätta medel till en fond för att säkerställa anläggningens framtida underhåll och förnyelse. Bestämmelsen har tillkommit av rättviseskäl, det vill säga, de som använder och sliter på anläggningarna ska också betala för sitt slitage.

Anläggningar av kommunalteknisk natur är exempelvis:

- Vägar
- Vatten- och avloppsledningar
- Grönområden
- Lekplatser
- Parkeringsplatser
- Belysningspunkter

Föreningen bestämmer själv storleken på de avsättningar som skall göras. Enligt 28 § SFL ska grunderna för fondavsättningen anges i stadgarna. I lantmäteriets normalstadgar anges en minsta avsättning på 0,3% av nyanskaffningskostnaden per år. För att föreningen skall kunna bedöma hur stora avsättningar som behövs, ska en underhålls- och förnyelseplan upprättas.

Planen bör gås igenom och revideras regelbundet, helst till varje årsstämma, men som minst var fjärde år. I föreningens budget, som ska läggas fram på och godkännas av stämman, redovisas det belopp som avsätts till fonden (41 § SFL).

Enligt stadgarna för Vilshärads vägförening ska samfällighetsföreningen förvalta en fond, för avsättning av kapital inför kommande underhåll och förnyelse av gemensamhetsanläggningen. Föreningens stadgar anger att avsättningen till fonden ska beslutas om på årsstämman.

Fonden ska användas för att ge styrelsen en beredskap och ett handlingsutrymme när större underhållsåtgärder krävs. Den ska ses som ett komplement till andra finansieringsformer att sprida kostnaderna för större underhållsarbeten över en längre period.

Underhålls- och förnyelsefonden kan också av andelsägare (boende) ses som en trygghet, eller buffert mot större oförutsedda utgifter som inträffar utan förvarning. Som andelsägare (boende) i en samfällighet är var och en betalningsskyldig mot de fordringsägare föreningen har, vilket skulle kunna medföra en ansevärd utgift för hushållen ifall andra finansiella medel saknas.

2.1 Fondens användande

Fonden ska i huvudsak användas till underhåll och förnyelse av samfällighetens anläggningar, se kapitel 3 nedan. I andra hand kan fondmedel användas till att utöka befintliga funktioner, exempelvis att anlägga fler belysningspunkter eller säkerhetshöjande åtgärder. Eventuellt skulle det även vara möjligt att lägga till nya funktioner till samfälligheten, som exempelvis att anlägga en lekplats, boulebana, utegym eller annan tilläggsfunktion som kommer samfällighetens medlemmar till gagn.

Utökning av befintliga eller nya funktioner omfattas inte av underhålls- och förnyelseplanen. Eventuellt beslut om anläggningarnas utökade funktion ska fattas vid ordinarie årsstämma varvid en ökning av fondavsättning också ska framgå av stämmobeslutet.

Årsstämman avgör hur medlen i fonden ska placeras. En öronmärkt avgift tas ut från varje fastighet enligt årsstämmans beslut, så att erforderligt kapital finns tillgängligt vid de tidpunkter planen anger. Ambitionen med fonden är att den gradvis ska byggas upp för att innehålla tillräckligt med kapital för att tillgodose planerade aktiviteter efter hand. Övriga utgifter kan därför resultera i att extraavgifter får tas ut av samfällighetens medlemmar, eller att planerade aktiviteter får planeras om. Planen förväntas inte finansieras med lån.

3. Samfällighetens anläggningar

Vilshärads samfällighet bildades 1976 och består av ca 38 700 m² asfalterad vägyta, 19 asfalterade farthinder, 98 belysningspunkter, VA-anläggningar och vägskyltar. Bilaga 1 redovisar en förteckning av samfällighetens anläggningar. Bilaga 2 redovisar placeringen på farthindren, belysningsstolparna och två dagvattenanläggningar i Vilshärad.

Varken vägföreningen eller kommunen har några uppgifter om när vägarna, farthindren samt de flesta av belysningspunkterna anlades. I denna plan antas därför att samtliga vägar anlades 1976, det år då vägföreningen bildades, men merparten av vägarna anlades före detta. Vi har hört att farthindren anlades under 1980-talet och antar därmed att samtliga farthinder anlades år 1985. För de belysningspunkter som vi inte vet anläggningsår på, antar vi att de monterades år 1990.

Detta kapitel innehåller generella beskrivningar och uppskattningar av anläggningarnas nuvarande standard, livslängd och underhållsintervall. I några fall redogörs åtgärder som utförts innan detta dokument skrevs, även om dessa i många fall är bristfälligt dokumenterade. Under rubriken ”Planerade åtgärder” anges förslag på åtgärder för aktuell anläggning.

3.1 Vägarna i Vilshärad

Under 2023 asfalterades ca 30 % av vägarna i Vilshärad om av både kommunen och av vägföreningen.

Enligt uppgift är omlägningsintervallen för väl trafikerade vägar ca 10–15 år medan det för villaområden kan röra sig om 30–35 år. Vägarna är minst 48 år gamla (2024) och skulle därmed ha behövt läggas om för 10–15 år sedan. Det ser vi även tydligt då många av vägarna har lagats i omgångar, spruckit och kanterna förstörts.

För de vägar där överbyggnaden håller god kvalitet ansvarar kommunen för att anlägga och bekosta ny asfalt. För de vägar där tydliga hjulspår finns, eller där vi kan se att överbyggnaden inte håller kommunal standard, så ansvarar vägföreningen för att upprusta vägen till kommunal standard. I bilaga 3 redovisas vad kommunal standard innebär.

Om föreningen skulle rusta upp samtliga vägar i Vilshärad bedöms det kosta runt 10 miljoner kronor. I dagsläget skulle det ta 20 år för föreningen att samla ihop den summan.

Den tekniska livslängden på kommunala anläggningar (Väg/VA) anses överstiga 50 till 100 år och i praktiken förnyas anläggningarna oftast efterhand. Ytterligare underhållskostnader som behöver tas med i beräkningen är skadegörelse (oavsiktlig eller avsiktlig) t.ex. en påkörd belysningsstolpe. Vad gäller underhåll se tabell 1 nedan.

Tabell 1. Vägarnas tekniska livslängd.

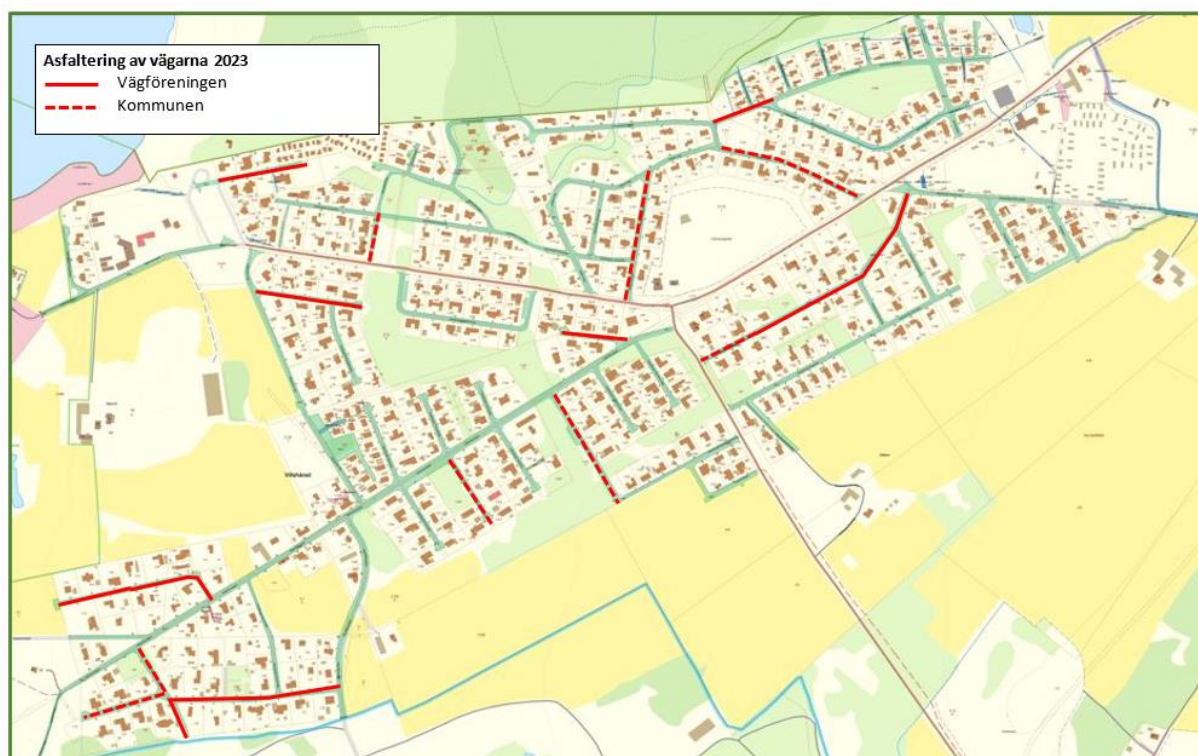
Objekt	Åtgärd	Underhållsintervall i år
Beläggning	Omläggning	30–35
	Nyanläggning inkl. grundarbete	60
Farthinder	Nyanläggning	
Skyltar	Utbyte	50

Genomförda åtgärder

Styrelsen har tillgång till ekonomiska redovisningar från 2004 och framåt. Investerings- och underhållsarbeten som skett innan dess har vi ingen eller liten vetskap om och därför redovisas främst arbeten som är utförda mellan 2004 och 2022.

Kostnader för investering och underhåll av väg har skett under de flesta av de år som styrelsen har tillgång till ekonomiskt underlag, det vill säga mellan 2004–2022. Den totala kostnaden för vägarna mellan 2004 och 2020 är knappt 700 000 kr. De årtal som redovisas nedan är de år där större investeringar eller underhållsåtgärder utförts.

- 2008 Nedre delen av Skälviksvägen, närmast Skälviks hamn, asfalterades om. För detta fick föreningen bidrag från Trafikverket, tyvärr oklart hur mycket. Ungefärlig kostnad 110 000 kr.
- 2014 Kanonvägen asfalterades om och bekostades av kommunen.
- 2018 Skanska utförde vägarbeten i Vilshärad till en kostnad om 66 000 kr.
- 2019 Körbärsvägen asfalterades om till en kostnad om 140 000 kr.
- 2019 Ett vägavsnitt på Neckaflostigen asfalterades om av Skanska och uppfyller nu enligt kommunen ”kommunal standard”. Kommunen stod för hela kostnaden.
- 2023 Under 2023 asfalterade Halmstad kommun och vägföreningen om delar av Höjers väg, Klapperstenvägen, Björkstigen, Vältakullsvägen, Rågvägen, Granatvägen, Raketvägen, hagelvägen, Smultronvägen, Sandkroksvägen, Neckaflostigen, Hallonvägen och Kronoskogsvägen. **Kostnader för vägföreningen uppgick till 800 tkr?.**



Figur 1. Väggar som asfalterades om av vägföreningen och kommunen under 2023.

Föreningens planerade åtgärder

Under 2024 genomfördes en inventering av samtliga vägar i Vilshärad. Många vägar rustades upp under 2023, men fortfarande finns det en del vägar och vägavsnitt som är i behov av asfaltering. Styrelsen bedömer att följande vägar är i behov av asfaltering under 2025:

- Majorens väg
- Skarviksvägen
- Skjutfältsvägen
- Höjers väg
- Kronoskogsvägen



Priserna nedan är inkl. moms och exkl. hantering av dagvatten, vilket är ytterligare en sak vi behöver ta höjd för.

Planerade åtgärder under 2025.

Med start från hösten 2025 kommer Majorens väg, Skarviksvägen, Skjutfältsvägen, Höjers väg och Kronoskogsvägen att omasfalteras.

Planerade åtgärder under åren 2026–2027

Vägföreningen planerar inga större åtgärder eller investeringar kopplade till vägarna under 2026 och 2027. I stället görs mindre åtgärder och eventuella lagningar vid behov. Under 2027 görs en ny inventering inför uppdatering av denna plan.

3.2 Farthindren i Vilshärad

Vilshärads vägförening har totalt 19 farthinder, och det är troligt att de flesta anlades under 1980-talet. Tyvärr finns det ingen skriftlig information om exakt år när farthindren anlades, vad kostnaden för att anlägga farthindren var samt hur, eller om, de har underhållits sedan dess. Det är viktigt att hindren uppfyller fastställda normer, detta av såväl trafiksäkerhetsskäl, som för att undvika skador på fordon. Enligt inkommen offert skulle bortfräsning av ett befintligt farthinder och ersätta det med ett nytt, enligt dagens standard, kosta ca 20 000 kr.

Genomförda åtgärder

Historiskt är det troligt att farthindren i princip inte underhållits alls, bortsett från att kommunen, år 2017, lade på en asfaltkant före och efter vissa hinder. Detta gjordes på vägföreningens begäran med syfte att mildra vissa hinder då de var för höga och branta, vilket orsakade försämrad trafiksäkerhet och risk för skador på fordon.

Under 2022 genomfördes en inventering av samtliga farthinder, som visade på att hindren generellt hade en sliten målning, samt att de reflexer som fortfarande var utplacerade höll en omodern standard och i många fall inte var funktionsdugliga. Inventeringen visade också att vissa farthinder är något höga och att andra inte känns helt meningsfullt placerade. Det är viktigt att alla farthinder är tydligt utmärkta, oavsett hur planerade åtgärder ser ut, och under 2022 har samtliga farthinder fått nya reflexstolpar, och vissa farthinder har målats om. Under 2023 målades resterande farthinder om. I figur 1 nedan, samt Bilaga 2, redovisas placeringen av samtliga farthinder i Vilshärad.



Figur 2. Redovisning av föreningens farthinder och dess placering. Se även Bilaga 2 för en större bild.

Tidigare beslut avseende farthindren

Det har vid flera årsstämmor beslutats om att målning behövs på farthindren i Vilshärad.

Planerade åtgärder

Det finns för närvarande inga planerade åtgärder kopplade till farthindren i Vilshärad.

3.3 Belysning

I Vilshärad finns 98 belysningspunkter utmed föreningens vägar. Kommunen/Trafikverket har ytterligare punkter utmed Vikenvägen/Vilshäradsvägen samt Kungsvägen. I figur 1 ovan samt Bilaga 2 redovisas placeringen av samtliga belysningspunkter som föreningen äger. Den totala investeringskostnaden för belysning mellan åren 2008–2014 är ca 740 000 kr.

Den tekniska livslängden för belysningspunkterna redovisas i tabellen nedan.

Tabell 2. Generell teknisk livslängd på belysningspunkter.

Objekt	Underhållsintervall i år
Armaturer	50
Lyktstolpar	100
Elnät, kabel i mark	100

Genomförda åtgärder

Det är inte dokumenterat vilka belysningspunkter som sattes upp under vilka år. Den information som finns gällande belysningspunkter redovisas nedan:

- 2001 Gatubelysning sattes upp på fyra gator: Veckogatan, Månadsgatan, Klapperstensvägen och Höjers väg. Kostnad: Ingen uppgift.
- 2008 Belysning sattes upp på Björkstigen samt korsningen Majorens väg-Smultronvägen. Kostnad: 140 000 kr.
- 2010 Kostnad för belysning uppgick till 85 000 kr. Oklart till vad.
- 2011 2 nya stolpar sattes upp på vältakullsvägen. Kostnad: 112 500 kr
- 2014 Totalt 20 stolpar sattes upp runt om i Vilshärad. Bland annat på Veckogatan, Vintergatan och Vårgatan. Kostnad: 400 000 kr.

Tidigare beslut avseende belysning

Innan år 2013 togs det beslut om varje investering av belysningspunkter vid årsmötet. Under årsmötet 2013 togs beslut om att styrelsen har mandat att själva, utan årsstämmobeslut, driva belysningsfrågan vidare enligt den prioriteringslista som redovisades under årsmötet (Se även bilaga 5).

Planerade åtgärder

Det finns inga planer på att utöka antalet belysningspunkter i Vilshärad för närvarande. Fokus läggs på att förbättra vägarna och att arbeta med grönområdena. Det har heller inte inkommit några motioner från medlemmarna i föreningen, om en önskan om att fler belysningspunkter sätts upp.

3.4 Dagvattenanläggningar

Sweco Environment AB tog under 2012 fram en dagvattenutredning för kommunens räkning. Dagvattenutredningen i sin helhet finns att ladda hem på föreningens hemsida.

Vilshärad har under ett antal år succesivt drabbats av alltmer omfattande problem med dagvatten. Killebäcken, i utkanten av Vilshärad har länge varit hårt belastad av snabb tillrinning i samband med intensiv nederbörd. I samband med den nederbördsrika sommaren 2007 blev det uppenbart att även de högre liggande delarna av samhället drabbades svårt av grundvattennivåer som stod i markytan.

Enligt SMHI¹ kommer nederbörden i framtiden att öka med upp emot 45 %, vilket ökar översvämningsrisken och riskerar att höja den befintliga grundvattennivån i Vilshärad. Samtidigt bedömer SMHI att antal dygn med kraftig och extrem nederbörd bedöms öka med 10–20 respektive 5–10 dygn per år. Det finns därmed en risk att vi kommer få mer nederbörd generellt i Vilshärad, men även fler dagar med kraftig nederbörd, vilket ökar risken för översvämningar ytterligare.

Genomförda åtgärder

- 2016 Sjunkbrunn installerades på Kronoskogsvägen
- 2020 Efter flera år av dagvattenproblem utmed Höjers väg 24–28 så lade Jonab ner ledningar under vägen mot Killebäcken. Jonab breddade, justerade om och asfalterade ytan om ca 40 m². Kostnaden för detta hamnade på 63 000 kr.
- 2020 Slamsugning på Kornvägen
- 2023 En brunn och en stenkista planerades att läggas ned i sänkan på Hagelvägen. När PEAB började gräva kunde vi konstatera att grundvattnet står alldeles för högt för att åtgärden ska vara lämplig. Ingen åtgärd genomfördes därmed.
- 2023 En brunn och stenkista anlades vid infarten till Hallonvägen.

Tidigare diskussioner avseende dagvattenproblematiken i Vilshärad

- 2017 LBVA blev under året påmind om dräneringsproblem på Vårgatan och Krusbärsvägen. I detta fall har vägföreningen tagit fram en lösning tillsammans med JONAB och inväntar svar från kommunen avseende kostnadsansvar.
- 2018 Vatten samlas vid Sandkroksvägen och orsakar översvämning vid nederbörd. Styrelsen meddelade att den ska ta kontakt med LBVA för att försöka hitta en lösning.
- 2021 Under året kontaktade styrelsen LBVA och frågade igen om kommunen avser lägga ned dagvattenanläggningar i Vilshärad. Styrelsen fick inget svar.
- 2025 Under januari månad filmade och spolade LBVA ledningarna vid Vårgatan och Kornvägen med syfte att förbättra dagvattenhanteringen. På gatan uppstår stora översvämningar vid nederbörd.

Planerade åtgärder

Flera vägar och vägområden är drabbade av stående vatten vid nederbörd. Åtgärder sker successivt när vägarna görs om.

VA-anläggningars underhåll är till stor del av sporadisk och slumpmässig natur, i synnerhet i anslutning till ledningsbrott eller skada. Eftersom det till stor del är fråga om anläggningar under jord är behovet av insatser dels svåra att förutse, dels mycket kostsamma. Enklare underhåll, såsom rensning av brunnar, utförs när behov uppstår och kostnader för detta tas genom driftsbudgeten.

¹ [Fördjupad klimatscenariotjänst | SMHI](#)

I samband med att entreprenör är i Vilshärad och gör åtgärd planerar vägföreningen att även göra en provgrop på Krusbärsvägen för att undersöka hur högt grundvattnet står. Om det är lämpligt anläggs en brunn och en stenkista även på Krusbärsvägen.

4. Anläggningarnas värde och avsättning till fond

Den beräknade avsättningen till fonden avser nyanskaffning av motsvarande anläggningar, till sådana kostnader som anses råda när planen träder i kraft 2023. Värderingarna har gjorts med hjälp av uppgifter från lokala entreprenörer, och utifrån de uppgifterna har följande värden antagits.

Tabell 3. Anläggningarnas uppskattade värde inom Vilshärads vägförening.

Anläggningsform	Antaget värde	Anskaffningsvärde 2023	Årlig avsättning till fond
Beläggning ²	250 kr/m ²	9 700 000	278 000
Farthinder ³	12 000 kr/st	180 000	12 000
Dagvattenanläggningar ⁴	60 000 kr/st	60 000	6 000
Belysning ⁵	40 000 kr/st	4 000 000	80 000
Totalt		13 940 000	376 000

Avsättningsnivån baseras på att anläggningarna är helt nya, och speglar därmed inte den aktuella situationen. Ovanstående värden förutsätter att kapital avsatts till långsiktigt planerat underhåll från det år då vägarna anlades, vilket inte har skett i Vilshärads vägförening. Underhåll har i stället genomförts reaktivt från år till år, baserat på tillgängligt kapital. Detta tillsammans med att merparten av anläggningstillgångarna vad gäller beläggning har överskridit sin tekniska livslängd innebär att vägföreningen har en investeringsskuld på närmare de 9 700 000 SEK som angivits ovan mot beläggning. Därför behöver vägföreningen tillföra kapital till fonden i större takt än vad som anges i tabell 5 och planerade investeringar kommer fokusera på beläggning. När balans har uppnåtts mellan värdet på anläggningstillgångarna och kapital i fonden kan debitering per andel justeras för att möta behoven i tabell 5.

² Antar att beläggningen görs om efter 35 år

³ Antar att farthindren håller i 15 år

⁴ Antar att dagvattenanläggningen underhålls var 10 år

⁵ Antar att stolpe och armatur behöver bytas var 50 år