

Normalstandard för kommunala gatuanläggningar vid övertagande av huvudmannskapet eller tecknande av driftsavtal, 2015-10-07.

Standard

Normalstandard

Normalstandard är den standard som kommunen använder vid utbyggnad av nya gator och gång- och cykelvägar. Vid val av sektioner, utformning av gator etc. ligger dokumentet "TF standard plan" som grund. Utformningen följer råden inom VGU (vägar- och gators utformning, utgiven av Sveriges Kommuner och Landsting samt Trafikverket). De tekniska kraven vid anläggning av gator och gång- och cykelbanor ska följa gällande Anläggnings AMA (Allmän Material och Arbetsbeskrivning för anläggningsarbeten).

Anläggningsstandard

Nedan beskrivs förenklat de utformnings- och anläggningskrav som kommunen anser ska gälla vid ett kommunalt övertagande av huvudmannskap för allmän plats eller vid tecknande av driftsavtal. För att avgöra om ställda krav är uppfyllda måste befintliga gator och andra allmänna platser samt anläggningar som berörs inventeras och besiktigas.

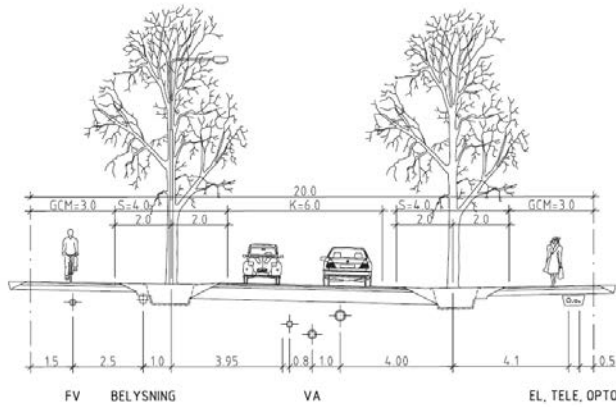
Gatuutformning

Uppsamlingsgata

Uppsamlingsgatan är en gata som samlar upp trafiken från ett bostadsområdes lokalgator och matar den till större huvudgator. Uppsamlingsgatan har en liknande funktion som huvudgatan men anspråken på att kunna korsa gatan är större och transportfunktionen mindre d.v.s. gatan har en lägre trafikmängd. Beroende på utformning och trafikmängd kan gatan hastighetsregleras både som 40 och 30 km/h. Vid val av 40 km/h ska gång- och cykeltrafiken vara separerad och direktutfarer bör undvikas. Passager och korsningar ska utformas så att de säkras till 30 km/h.

Sektion uppsamlingsgata

- Körbanebredd 6.0 m eller större.
- Separerad gång- och cykeltrafik
- Skiljeremsa/sidoområde med utrymme för belysning, snöupplag, mm ska finnas.
- Dagvattenhantering genom diken eller brunnar.



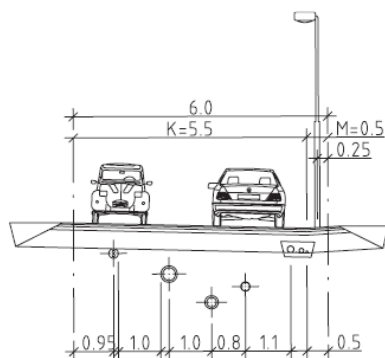
Exempel typsektion uppsamlingsgata

Lokalgata

I bostadsområden är hastigheten max 30 km/h. Utformningen ska utgå från blandtrafik och motverka höga hastigheter. På lokalgatan ska oskyddade trafikanter och bilister kunna samspela och en hög grad av trygghet råda. Biltrafikens ytor ska begränsas så långt det går med hänsyn till gatornas funktion. På de smalare lokalgatorna måste man beakta framkomlighet och vändmöjligheter för bl.a. renhållningsfordon och räddningstjänst. En lokalgata kan vara direkt underordnad en större trafikled och ha till uppgift att t.ex. befria denna från fastighetsanslutning eller att förmedla trafik som inte är tillåten på den överordnande leden. Lokalgata kan också ha en uppsamlande funktion och kan då benämnas *uppsamlingsgata*, se ovan. En lokalgata är till skillnad från huvudgatan avsedd för trafik inom området.

Sektion lokalgata

- Körbanebredd 5,5 m
- Minst 0,5 m sidoutrymme för belysning, snöupplag mm ska finnas.
- Dagvattenhantering genom diken eller brunnar.



Exempel typsektion lokalgata

Mindre lokalgata, återvändsgata

På korta lokalgator eller återvändsgator som har liten trafikmängd och endast har anslutning till ett fåtal fastigheter kan avsteg från lokalgatans bredd på 5,5 m göras. Gatans längd får inte överstiga 75 m och det ska finnas goda vändmöjligheter för bl.a. renhållningsfordon

samt mötesficka om sikten är begränsad. Kraven på framkomlighet och trafiksäkerhet ska vara tillgodosedda och avsteget får inte påverka anläggningens funktion eller livslängd negativt.

Sektion mindre lokalgata, återvändsgata

- Körbanebredd 4,0 m
- Mötesficka vid behov.
- Minst 1 m sidoutrymme för belysning, snöupplag mm ska finnas.
- Dagvattenhantering genom diken eller brunnar.

Sektion gång- och cykelbana

Minsta bredd för gång- och cykelbana i gatu- och parkmark är 3 m i välfrekventerade cykelstråk och 2,5 m i mindre frekventerade cykelstråk.

Sektion gångbana

Gångbanans minsta bredd är 1.5 m.

Lutning

Tvärfall på gator, gång- och cykelbanor samt gångbanor ska vara ca 1,5 % för att klara vattenavrinningen. Längslutningen på gator, gång- och cykelbanor samt gångbanor bör inte överstiga 5 % för att klara kraven på god tillgänglighet.

Fria höjden

Över körbanor och gång- och cykelbanor behövs ett visst utrymme, s.k. fri höjd, för att trafikanterna eller fordon inte skall riskera skadas eller störas. Minsta fria höjd över körbana är 4,7 m, över cykelbana 3,2 m och över gångbana 2,5 m.

Vändplats

Samtliga återvändsgator ska ha en vändplats. Utformning ska följa gällande "TF standard plan".

Gatukonstruktion

Bärighet

Samtliga gator skall ha en bärighet som klarar minst bärighetsklass 2.

Överbyggnad

Överbyggnadstjockleken och materialet i de obundna lagerna är beroende av trafiklasten och skall utföras enligt gällande Anläggnings AMA. Kravet på lagertjocklekar kan anpassas till

”Halmstadstandard” enligt nedanstående tabell där teknik- och fritidsförvaltningen bedömer att vägterrassen har tillräckligt god standard och bärighet.

Gatutyp	Bärlager 0-40	Förstärkningslager 0-100
Uppsamlingsgata	20 cm	40 cm
Lokalgata	40 cm	-
Cykelbana	30 cm	-
Gångbana	20 cm	-

Tabell: Överbyggnadstjocklek obundna lager.

Slitlager

Gator, gång- och cykelbanor och gångbanor ska ha ett slitlager av asfalt. Ytbeläggningar av grus, oljegrus eller motsvarande enklare beläggningar är inte godkända. Beläggningens tjocklek ska följa gällande Anläggnings AMA och är beroende av trafiklasten d.v.s. trafikmängd och typ av fordon. Beläggningens tjocklek ska vara minst 100 kg AB/m² i körbanor och minst 80 kg AB/m² i gång- och cykelbanor respektive gångbanor. Vid vägar med stödremsa skall denna vara ca 25 cm bred och beläggas med slitlagergrus 0-18.

Dagvattenavledning

Dagvattenavledningar ska fungera på samtliga ytor så att väganläggningens konstruktion, trafiksäkerhet och trafikantens komfort inte äventyras. Det innebär att det ska finnas ett väl fungerande dagvattensystem för väganläggningen i form av dagvattendiken eller dagvattenledningar. Dagvatten- och dikesbrunnar ska vara dimensionerade för att klara avvattningen av väganläggningens ytor. Som riktmärke behövs normalt en dagvattenbrunn per 500 m² hårdgjord yta.

Räcken, nätstaket, pollare

Erforderliga räcken ska finnas i anslutning till t.ex. broar, vägtrummar, branta slänter etc.

Gatubelysning

En jämn belysning uppnås genom en kombination av stolphöjd, avstånd mellan stolpar och armaturtyp. Avstånd mellan stolpar beror utöver stolphöjd och armatur även på vägens bredd, trafikmängd och hastighetsbegränsning. Normalt sätts belysningsstolparna på en lokalgata med c/c på ca 35-40 m. Stolphöjden på gator är minst 6 m och på gång- och cykelvägar 4-5 m. Fundamenten ska vara anpassade i längd för respektive stolptyp och får inte vara placerade helt under mark. Elanläggningen ska vara utförd enligt gällande föreskrifter och standarder.

Broar

Eventuella broar eller andra konstbyggnader som stödmurar mm ska uppfylla gällande tekniska krav för brokonstruktioner och vara i gott skick. Särskild besiktning krävs i de eventuella fall som blir aktuella.